

## KRATKE VIJESTI

### RASTE VRIJEDNOST RADOVA I NOVIH NARUDŽBI U GRADITELJSTVU

Ukupna vrijednost građevinskih radova izvedenih u prvome kvartalu 2021. iznosi 6,57 milijardi kuna. To pokazuju podaci koje je 4. lipnja 2021. objavio Državni zavod za statistiku (DZS). Vrijednost radova koje su izvela poduzeća s 20 i više vlastitih radnika u prvome kvartalu 2021. iznosi 4,79 milijuna kuna i veća je 10,5 posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Ako se promatraju radovi koje su izveli vlastiti radnici poduzeća, na zgradama je izvedeno 49,4 posto radova, a na ostalim objektima poput prometne, energetske i komunikacijske infrastrukture, cjevovoda i drugih sličnih građevina 50,6 posto radova. Na novogradnje odnosi se 65 posto radova, a na ostale radove 35 posto. Vrijednost radova izvedenih s podizvođačima iznosi 1,77 milijardi kuna, što je rast od 4,84 posto na godišnjoj razini. Nove narudžbe zaprimljene u prvome kvartalu vrijedne su 6,1 milijardu kuna, što je 9,8 posto više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Pritom je vrijednost novih narudžbi koje se odnose na zgrade 2,82 milijarde kuna, dok se 3,28 milijardi kuna odnosi na ostale građevine. Analitičari očekuju nastavak pozitivnih trendova u graditeljstvu i u nastavku 2021. Pozitivne trendove podržat će investicije u infrastrukturne projekte koje se financiraju uglavnom iz europskih fondova kao i nastavak povoljnih trendova u segmentu stanogradnje. Građevinarstvo, informacijsko-komunikacijski (ICT) sektor i poljoprivreda jedini su sektori koji su pozitivno pridonijeli kretanju BDP-a u 2020. i tako ublažili ukupne negativne trendove u gospodarstvu. ■

### SVJETSKI DAN ZAŠTITE OKOLIŠA

Angažirajući vlade, tvrtke i građane u nastojanju da se pozabave hitnim pitanjima

zaštite okoliša, godine 1974. počeo se obilježavati Svjetski dan zaštite okoliša, koji se od tada obilježava svake godine na isti datum – 5. lipnja. Cilj obilježavanja toga dana jest potaknuti pojedince da razmišljaju o načinu na koji konzumiraju prirodu, potaknuti tvrtke da razvijaju zelenije modele, poljoprivrednike i proizvođače da proizvode održivije, vlade da ulažu u upravljanje okolišem, a mlade da grade zeleniju budućnost. Svjetski dan zaštite okoliša podsjeća na činjenicu da već predugo eksploatiramo i uništavamo ekosustave našega planeta. Svake tri sekunde svijet gubi količinu šume koja može pokriti jedno nogometno igralište. Tijekom prošloga stoljeća uništeno je već pola vlažnih močvara i 50 posto koraljnih grebena, a do 2050. moglo bi biti izgubljeno do 90 posto koraljnih grebena. Prošle godine tema Svjetskoga dana zaštite okoliša bila je usmjerena na biološku raznolikost, hitnu i egzistencijalnu zabrinutost. Ove godine poziva na hitne mjere oživljavanja oštećenih ekosustava. Opstanak svih nas ovisi o zdravim ekosustavima. Ekosustavi jesu interakcija između živih organizama i njihove okoline. Prirodni ekosustavi važni su za naše fizičko i mentalno zdravlje. Alarmanom brzinom gubimo i uništavamo temelje svojega opstanka. Pojava koronavirusa također je pokazala koliko katastrofalne mogu biti posljedice gubitka ekosustava. Ovogodišnji Svjetski dan zaštite okoliša važan je po tome što je pokrenuta akcija UN-a „Desetljeće za obnovu ekosustava“, globalna misija oživljavanja milijardi hektara, od šuma do poljoprivrednih površina, od vrha planina do dubina mora, a sve radi sprječavanja i zaustavljanja degradacije ekosustava na svim kontinentima i u svim oceanima. Iako desetljeće zvuči kao dugačak period, tek će nam sljedećih deset godina reći što je najvažnije u prevenciji katastrofalnih klimatskih promjena i u savijanju krivulje gubitka biološke

raznolikosti. Može pomoći u borbi protiv klimatskih promjena, ali u tome svi moramo igrati ulogu.

Obnova ekosustava globalni je poduhvat u velikome opsegu. To znači popraviti milijarde hektara zemlje tako da ljudi imaju pristup hrani, čistoj vodi i poslovima. Osim toga uključuje brojne male akcije koje svatko može poduzeti svakoga dana: uzgajanje drveća, ozelenjivanje gradova, preoblikovanje vrtova ili čišćenje smeća uz rijeke i obale. ■

### POČELI RADOVI NA 2. ETAPI IZGRADNJE NASIPA KUPE, OBALOUTVRDE I ZAŠTITNOGA ZIDA NA LIJEVOJ OBALI KUPE

Dana 27. svibnja 2021. svečano je obilježen početak radova na izgradnji nasipa Kupe, obaloutvrde i zaštitnoga zida na lijevoj obali Kupe od naselja Selca do Rečice – 2. etape. Otvorenju radova nazočili su ministar gospodarstva i održivog razvoja Tomislav Čorić, zamjenica župana koja obnaša dužnost župana Karlovačke županije Martina Furdek Hajdin, gradonačelnik Karlovca Damir Mandić i generalni direktor *Hrvatskih voda*, mr. sc. Zoran Đuroković.

Ugovorena vrijednost radova i usluga stručnoga nadzora nad radovima u sklopu 2. etape iznosi gotovo 32 milijuna kuna s PDV-om, a rok izvođenja je tri godine. Radovi na tim regulacijskim i zaštitnim vodnim građevinama nastavak su provedbe projekta „Sustav zaštite od poplava karlovačko-sisačkog područja“, čija je procijenjena vrijednost 1,68 milijardi kuna, od čega se na karlovačko područje odnosi 1,060 milijardi kuna, a na sisačko područje 620 milijuna kuna.

U prosincu 2018. Vlada Republike Hrvatske donijela je odluku o proglašenju projekta „Projekt zaštite od poplave Grada Karlovca“ strateškim investicijskim projektom Republike Hrvatske, a Hrvat-

## KRATKE VIJESTI

ski sabor je radi brže pripreme i provedbe projekta „Sustav zaštite od poplava karlovačko-sisačkog područja“ donio Zakon o projektu zaštite od poplava u slivu rijeke Kupe, koji je stupio na snagu 4. siječnja 2019. Zahvaljujući provedbi toga projekta, do kraja 2027. površina područja s potencijalno značajnim rizicima od poplava bit će smanjena za 230,2 km<sup>2</sup>, a 31.050 stanovnika imat će korist od mjera zaštite. ■

#### MEĐUNARODNI DAN SVJESNOSTI O OPASNOSTIMA NA ŽELJEZNIČKO-CESTOVNIM PRIJELAZIMA

*HŽ Infrastruktura* obilježila je 10. lipnja 2021. na željezničko-pješačkome prijelazu „Sljeme“ u Sesvetama 13. Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničko-cestovnim prijelazima ILCAD. Svrha obilježavanja ILCAD-a, koji je toga dana obilježen u više od 50 zemalja svijeta, i edukativno-preventivne akcije *Vlak je uvijek brži*, akcije koju *HŽ Infrastruktura* tijekom cijele godine provodi već dulje od 20 godina, jest dodatno educirati sudionike u prometu na potrebu poštivanja prometnih pravila i signalizacije prilikom prelazanja preko željezničke pruge. Tema ovogodišnje kampanje ILCAD, koja se provodi i u Europskoj godini željeznice, bila je distrakcija u prometu, odnosno sve ono što nas ometa, što nam odvlači pozornost u nekoj prometnoj situaciji, u ovome slučaju na željezničko-cestovnim prijelazima odnosno na pješačkome prijelazu preko pruge. To može biti audio (smanjenje mogućnosti osluškivanja prometa), vizualno (promjena percepcije prostora), fizičko (ometanje kretanja u prostoru) i kognitivno ometanje (utjecaj na koncentraciju na promet).

Tom prilikom Darko Barišić, član Uprave *HŽ Infrastrukture*, rekao je to da je za smanjenje broja nesreća ponajprije neophodno poštovati prometne znakove

i prometnu signalizaciju. Važno je istaknuti to kako su svi željezničko-cestovni prijelazi u Republici Hrvatskoj, njih 1499, osigurani u skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava. Za ovogodišnje obilježavanje ILCAD-a *HŽ Infrastruktura* odabrala je upravo taj pješački prijelaz preko pruge s obzirom na to da je riječ o najprometnijemu željezničkom koridoru.

Svi projekti modernizacije željezničke infrastrukture koje provodi *HŽ Infrastruktura* obuhvaćaju i radove na željezničko-cestovnim prijelazima, a u tijeku su dva velika projekta usmjerena isključivo na njihovu modernizaciju. Unatoč ulaganjima edukacija svih sudionika u prometu najbolja je prevencija nesreća prilikom prelazanja preko pruge. Na primjer, na godinu se bilježi oko 400 lomova branika i polubranika zbog nesavjesnih vozača cestovnih vozila koji se zalijeću u spuštene (polu)branike. Prijelaz „Sljeme“ osiguran je svjetlosno-zvučnom signalizacijom i mimoilaznim ogradama, prilagođenima sudionicima u prometu. Za ilustraciju, dnevno kroz željeznički kolodvor Sesvete prođe gotovo 170 putničkih i 60 – 70 teretnih vlakova. Osim što su im se dijelili promotivni letci i materijali, s pješacima, biciklistima i motoristima, koji su tijekom akcije prelazili željezničko-pješački prijelaz „Sljeme“, razgovaralo se i upozoravalo ih se na opasnosti koje prijete prilikom neopreznog prelazanja preko pruge ako ne poštuju prometnu signalizaciju, pri nošenju slušalica ili pri hodanju uz prugu. Akcija je provedena u suradnji s Policijskom upravom zagrebačkom. ■

#### POSLEDNJI SEGMENTI PELJEŠKOGA MOSTA STIGLI NA GRADILIŠTE

Infrastrukturni projekt „Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom“, čiji je središnji dio izgradnja Pelješkoga mosta, najveći je projekt ugovoren u sklopu

Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. Iz programa je za financiranje troškova projekta osigurano tri milijarde i 215 milijuna kuna bespovratnih sredstava. Brod za prijevoz posebnih tereta *Development Way* isporučio je posljednja 24 čelična segmenta potrebna za gradnju Pelješkoga mosta. Završetak izgradnje najavljen je za kraj 2021. Iz proizvodnih je pogona na hrvatski jug dopremio 24 segmenta raspone konstrukcije mosta, mase 4777 tona. Time je okončana isporuka ukupno 165 segmenata koji će, jednom kada budu spojeni, činiti 2404-metarski gornji ustroj i prometnu površinu mosta. Most je sada na okupu, a dijelove treba uklopiti u, prema riječima njegova arhitekta Marjana Pipenbahera, bijelu liniju sa šest pilona i nosivih konstrukcija. Tri četvrtine, odnosno 1800 metara, čelične konstrukcije već je montirano, a posao spajanja segmenata mosta varijaci će, prema dinamici radova, obaviti do kraja rujna 2021. Završni radovi na mostu uključuju ugradnju instalacija, elektroinstalacija i rasvjete, mjere antikorozivne zaštite te postavljanje hidroizolacije i asfaltnoga sloja, a trajat će do kraja 2021., nakon čega će most biti spreman za tehnički pregled. ■

#### LUČKA UPRAVA ZADAR S IZVOĐAČEM UGOVORILA OBNOVU ZADARSKE RIVE

U Zadru su 7. lipnja 2021. ravnatelj Lučke uprave Zadar Robert Škifić i Uprava tvrtke *Adriaing d.o.o.* (direktor Matjaž Andrejašič, prokurist Jože Andrejašič i direktor podružnice Buje Nino Filipin) potpisali ugovor o izvođenju radova na rekonstrukciji zadarske rive vrijedan otprilike 47,8 milijuna kuna bez PDV-a. Svečanosti potpisivanja prisustvovali su predsjednik Upravnog vijeća Lučke uprave Zadar i župan Zadarske županije Božidar Longin te gradonačelnik Zadra

## KRATKE VIJESTI

Branko Dukić. Prema planu, građevinski radovi trebali bi potrajati dvije godine i tri mjeseca. U tome razdoblju 905 metara Obale Petra Krešimira IV. bit će rekonstruirano, a gat na Obali dograđen kako bi se omogućilo pristajanje brodske linije 409 Zadar – Preko. Radovi na Liburnskoj obali obuhvatit će rekonstrukciju zaobalnoga dijela duljine 600 metara i širine pet metara, što obuhvaća obalu i rubni kamen, pješačke površine i pet nekadašnjih trajektnih rampi. ▀

### EU-ov PROJEKT INHERIT

INHERIT jest projekt programa Interreg MEDITERAN (MED) (Europski program transnacionalne suradnje). Glavni cilj programa Interreg MEDITERAN jest promicanje održivoga rasta na području Mediterana poticanjem inovativnih koncepata i praksi te racionalnim korištenjem resursa i podržavanjem socijalne integracije na temelju integriranoga i teritorijalno utemeljenoga pristupa suradnji. U aktivnostima projekta INHERIT sudjeluje 15 partnera iz 10 zemalja Mediterana. Predstavnici Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost sudjelovali su 10. lipnja 2021. na dvodnevnoj konferenciji projekta INHERIT na temu zaštite prirodne baštine, održivih turističkih aktivnosti i upravljanja INHERITURA područjem, a koja je održana u Nacionalnome parku Brijuni. Tom je prigodom Siniša Kukić, direktor Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost poručio kako su Brijuni jedan od najboljih primjera kako bi održivi turizam i očuvanje prirodne baštine trebali izgledati. S obzirom na to da cijeli turizam počiva upravo na posebnostima nekoga područja, regije, prirodno je i logično to da se te posebnosti moraju zaštititi. Iako se Fond kao institucija ne bavi isključivo poticanjem razvoja održivoga turizma, ipak to radi kroz niz različitih aktivnosti. Kroz programe obnove

omogućena je kvalitetnija ponuda smještaja, a kroz programe korištenja obnovljivih izvora energije korištenje zelene, okolišno prihvatljivije energije. Potiču se lokalne aktivnosti gospodarenja otpadom, uključujući financiranje prijevoza otpada s otoka na kopno, što je osobito važno za sezonalne potrebe otoka koji u ljetnim mjesecima imaju znatno veći broj stanovnika. Redovito se ulaže i u projekte koje pridonose razvoju i održivosti nacionalnih parkova i parkova prirode – od posjetiteljske infrastrukture do električnih vlakova, brodova, automobila i ostalih vozila koja ne ispuštaju štetne plinove niti onečišćuju okoliš bukom, istaknuo je Kukić.

Posljednjih desetljeća turizam na području Mediterana ubrzano se razvija. Posljedično su mediteranska obalna i priobalna baština pod pritiskom intenzivnih turističkih tokova koji se povećavaju svake godine. Obalna i priobalna područja suočavaju se sa sezonskom prekapacitiranosti, ali i prekomjernom gradnjom, stvaranjem otpada, iscrpljivanjem resursa, dezertifikacijom, nestašicom vode i gubitkom bioraznolikosti.

Aktivnosti Fonda usmjerene su na financiranje aktivnosti očuvanja prirodnih staništa i divljih vrsta u područjima ekološke mreže NATURA 2000 i zaštićenim područjima. Konkretno u Nacionalnome parku Brijuni sufinancirano je opremanje i uređenje interpretacijsko-edukacijsko-posjetiteljskoga centra iznosom od pet milijuna kuna kao i razvoj posjetiteljske infrastrukture i turističkih sadržaja iznosom od četiri i pol milijuna kuna. Za ekološka vozila i plovila Fond je izdvojio više od 27 milijuna kuna, a provode se i još brojne manje mjere. U svom izlaganju voditeljica službe u Fondu Vesna Cetin Krnjević pojasnila je da je cilj svega što se radi u Hrvatskoj očuvati brojne posebnosti zemlje, čime će ona postati još kvalitetniji i bolji turistički proizvod. ▀

### FOND O POSTUPANJU S OTPADOM NAKON POTRESA

Na konferenciji u Sisku „Industrija građevnog materijala i gospodarenje građevnim otpadom u vrijeme Covida i obnove od potresa“, koja je održana 15. lipnja 2021., prikazane su aktivnosti Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost poduzete nakon velikoga potresa na Banovini u prosincu 2020.

Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost je odmah nakon potresa koji je pogodio Sisačko-moslavačku županiju počeo provoditi program zbrinjavanja otpada na potresom pogođenome području. Fond je Zagrebačkoj i Karlovačkoj županiji odobrio 10 milijuna kuna za inicijalnu sanaciju štete, a nakon toga je u siječnju 2021. osigurano dodatnih 50 milijuna kuna za provedbu mjera gospodarenja otpadom. Milovan Zrakić, voditelj projekta u Fondu, rekao je to da se komunalnim društvima s područja Sisačko-moslavačke županije sufinanciraju sakupljanje, prijevoz, odvajanje i obrada otpada, ali i nabava potrebne opreme kako bi taj otpad bio odvojeno prikupljen. Također je pojasnio da su se u akciju prikupljanja otpada na potresom pogođenim područjima na inicijativu Fonda uključila i komunalna poduzeća iz raznih krajeva Hrvatske koja opremom i radnom snagom pomažu svojim kolegama u Sisačko-moslavačkoj županiji.

Na konferenciji u Sisku, koju je organizirala Hrvatska gospodarska komora pod pokroviteljstvom Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine i Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, govorilo se o tome kako gospodariti građevnim otpadom na resursno učinkovit način. Potres koji je pogodio Banovinu i Zagreb ostavio je iza sebe velike količine građevnoga otpada, čije je zbrinjavanje trenutačno problem, no s uspostavom kvalitetnoga sustava

## KRATKE VIJESTI

obrade može postati vrijedan nov proizvod. Ako se uzme u obzir to da više od 50 posto ukupnoga otpada u Hrvatskoj čini upravo građevni otpad i da je predstoji golemi posao sanacije šteta u kojoj će njegova količina dodatno rasti, jasno je da se radi o prilici koju domaće gospodarstvo ne smije propustiti.

Potpredsjednica HGK-a za graditeljstvo i promet Mirjana Čagalj istaknula je to kako će HGK pomoći svojim iskustvom i koordinacijom članica kako bi se građani Banovine i Zagreba što prije mogli vratiti normalnome životu. Potpredsjednik HGK-a za industriju i održivi razvoj Tomislav Radoš prezentirao je perspektive i mogućnosti domaće građevne industrije. Mihael Jurić, zamjenik župana Sisačko-moslavačke županije, rekao je to da će na području pogođene potresom fokus lokalne politike biti na obnovi pri kojoj će se generirati velike količine građevnoga otpada. Zato otpad treba reciklirati u što većoj mjeri i iskoristiti za sanaciju cesta i druge infrastrukture. ■

#### USTAVNI SUD ODBACIO SVE ZAHTJEVE ZA PREISPITIVANJE ZAKONA O PROCJENI VRIJEDNOSTI NEKRETNINA

Ustavni sud Republike Hrvatske je 18. lipnja 2021. objavio rješenje kojim se ne prihvaćaju prijedlozi za pokretanje postupka za ocjenu suglasnosti s Ustavom Zakona o procjeni vrijednosti nekretnina (*Narodne novine*, broj 78/15.). Prijedloge su podnijeli skupina odvjetnika i Hrvatsko društvo vještaka i procjenitelja (HDSVP). Ustavni sud Republike Hrvatske je u bitnome utvrdio da nema osnove za pokretanje postupka protiv Zakona o procjeni vrijednosti nekretnina te da se Zakon o procjeni vrijednosti nekretnina primjenjuje i na postupke koji su u tijeku, odnosno na ranije započete postupke izvlaštenja.

Takvom svojom odlukom Ustavni sud Republike Hrvatske dao je pravo za punu

primjenu Zakona o procjeni vrijednosti nekretnina kao i potvrdu teze da Zakon o procjeni vrijednosti nekretnina sustavno uređuje pitanja procjene vrijednosti nekretnina te da će doprinijeti pravnoj sigurnosti investitora i vlasnika nekretnina kao i ujednačenosti procjena vrijednosti nekretnina u sudskim postupcima i postupcima izvlaštenja. U primjeni od donošenja 2015. do danas Zakon o procjeni vrijednosti nekretnina opravdao je više struku korist za državu i njezine građane jer je njegov učinak odvratajući, korigirajući i uz povećanje pravne sigurnosti. Radom samo Visokoga procjeniteljskog povjerenstva do danas je ispravljeno procjembenih elaborata u apsolutnome iznosu od 1,9 milijardi kuna.

Trenutačno aplikacija eNekretnine sadržava više od 1600 cjenovnih blokova za cijelu Republiku Hrvatsku, a broj podataka je sa svakim danom sve veći, pa su zaključno s mjesecom lipnjem 2021. na raspolaganju podaci za 990.000 transakcija nekretnina.

Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine preuzelo je financiranje i javnu objavu Standardne kalkulacije radova u visokogradnji te će ove godine biti uvedene prve novosti i u tome materijalu. Također, ove će se godine u razvitku sustava nastojati izraditi i prvi koeficijenti prilagodbe za troškovnu metodu. Sustav za procjene vrijednosti nekretnina redovito se nadograđuje kako bi on bio što kvalitetniji za procjenitelje i druge ovlaštene osobe koje ga svakodnevno koriste kako bi procjene vrijednosti nekretnina bile što kvalitetnije. ■

#### POTPISAN UGOVOR O DODJELI BESPOVRATNIH SREDSTAVA ZA PROJEKT NABAVE 65 AUTOBUSA ZA ZET d.o.o.

U sklopu Operativnog programa Konkurentnost i kohezija Ministarstvo mora,

prometa i infrastrukture otvorilo je u ožujku 2021. ograničeni postupak dodjele bespovratnih sredstava pod nazivom „Drugi poziv za sufinanciranje nabave autobusa za pružanje usluga javnog gradskog prijevoza“. *Zagrebački električni tramvaj d.o.o.* je radi osuvremenjivanja autobusnoga voznog parka u travnju 2021. aplicirao projekt pod nazivom „Nabava 65 autobusa za ZET d.o.o.“. Nakon evaluacije odabran je projekt *Zagrebačkog električnog tramvaja*, nakon čega je sklopljen Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava.

Ugovor su potpisali ministar Oleg Butković u ime Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, ravnatelj Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata EU (SAFU) Tomislav Petric te Ljuba Romčević-Žgela, predsjednica Uprave ZET-a. Ugovor je stupio na snagu 10. lipnja 2021. Ukupna vrijednost projekta je 180.496.620,83 kuna, od čega prihvatljivi troškovi iznose 144.397.296,66 kuna. Osamdeset i pet posto prihvatljivih troškova, odnosno 122.737.702,16 kuna, bit će sufinancirano iz Kohezijskog fonda, a 15 posto prihvatljivih te neprihvatljive troškove financirat će ZET. Razdoblje provedbe projekta je do kraja 2023.

U sklopu toga projekta bit će nabavljeno 65 novih autobusa visoke EURO VI norme, čime će se osim na povećanje razine kvalitete javnoga gradskog prijevoza dodatno utjecati na smanjenje emisije štetnih plinova u okoliš. Tom nabavom bit će zamijenjeno odnosno otpisano 65 starijih autobusa niske EURO norme, a svi autobusi prometovat će na području Grada Zagreba.

Taj je ugovor treći u sklopu kojega Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dodjeljuje bespovratna sredstva za nabavu novih autobusa Gradu Zagrebu, odnosno ZET-u. Godine 2017. kupljeno je 15 autobusa EURO VI norme (10 zglob-

## KRATKE VIJESTI

nih i pet klasičnih autobusa), a 2019. 29 novih autobusa EURO VI norme (15 niskopodnih i 14 poluniskopodnih autobusa). Svi nabavljeni autobusi imaju EU-ove oznake vidljivosti te prometuju na području Grada Zagreba. Projekt „Nabava 65 autobusa za ZET d.o.o.“ nastavak je obnove ZET-ova autobusnoga parka, čime se doprinosi povećanju razine kvalitete javnoga gradskog prijevoza i očuvanju okoliša u gradu Zagrebu. ■

### STANJE PRIKUPLJENOGA KOMUNALNOG OTPADA PO JEDINICAMA LOKALNE SAMOUPRAVE

Na stranicama Hrvatske agencije za okoliš i prirodu (HAOP) objavljeni su preliminarni podaci o stopama odvojeno sakupljenoga komunalnog otpada po jedinicama lokalne samouprave i radni podaci iz Izvješća o radu davatelja javne usluge za 2020. Prema navedenim preliminarnim podacima, u Hrvatskoj je u 2020. u svim općinama i gradovima ukupno bilo prikupljeno 1.185.494,14 tona otpada, od čega 973.303,37 tona miješanoga komunalnog otpada sakupljenoga u sklopu javne usluge te 26,63 tona miješanoga komunalnog otpada sakupljenoga u sklopu usluge povezane s javnom uslugom. Također, odvojeno su sakupljene 179.399,82 tona komunalnoga otpada te dodatnih 5.052,25 tona komunalnoga otpada preko mobilnih i 27.713,07 tona preko stacionarnih reciklažnih dvorišta. I dalje je najučinkovitija Međimurska županija, čije su općine i gradovi ostvarili najviše stope odvajanja. Općina Belica (79,76 posto) i Grad Prelog (70,98 posto) ponovno su hrvatski rekorderi u odvojenome sakupljanju otpada. Čini se da gradovi i općine otoka Krka u Primorsko-goranskoj županiji nisu napravili tako velik skok u odnosu na 2019., no Grad Krk i dalje prednjači s visokom

stopom odvajanja od 53,29 posto kao i ostale jedinice lokalne samouprave na tome kvarnerskom otoku (Omišalj 53,31 posto, Punat 53,29 posto, Dobrinj i Malinska po 53,28 posto, Baška 53,26 posto i Vrbnik 53,20 posto), a sve su im bliži Cres (44,49 posto) i Mali Lošinj (40,96 posto). Osijek sa stopom odvojeno sakupljenoga otpada od 38,69 posto svakako prednjači među velikim hrvatskim gradovima (u 2019. 28,67 posto), što se ne može reći za Rijeku (14,21 posto) i Split (5,80 posto). Među uspješnijima su i Koprivnica (55,75 posto), Čakovec (48,95 posto), Križevci (42,99 posto), Varaždin (42,00 posto), Buzet (40,31 posto) i Slavonski Brod (29,30 posto), a najmanje stope imaju Sisak (16,00 posto), Pula (15,42 posto), Velika Gorica (13,44 posto), Dubrovnik (11,16 posto), Karlovac (9,52 posto), Šibenik (6,55 posto) i Zadar (6,20 posto).

U Gradu Zagrebu su u 2020. znatno porasle stope odvojeno sakupljenoga otpada. Prema podacima zagrebačke *Čistoće*, u prošloj su godini ukupno prikupljene 306.442 tona svih vrsta otpada ili 6,41 posto više nego u 2019., a istodobno je količina miješanoga komunalnog otpada zbrinutog na deponiju manja 14,28 posto. U *Čistoći* su u ožujku ove godine naveli i podatke o povećanju opsega sakupljanja po pojedinim vrstama otpada prema kojima je u reciklažnim dvorištima prikupljeno 17,18 posto više otpada, a istaknuto je i to kako je stopa odvojeno sakupljanja otpada za Grad Zagreb u 2020. porasla na 29,88 posto, što je povećanje od 75 posto u odnosu na 2019. kada je iznosila 17,1 posto. Prema preliminarnim podacima HAOP-a, glavni grad Hrvatske je s 245.140,64 tona ukupno sakupljenoga komunalnog otpada u 2020., od čega 59.749,53 tona odvojeno uz još 4.593,22 tona u mobilnim i 8.573,40 tona u stacionarnim reciklaž-

nim dvorištima, dosegno stopu odvojeno sakupljenoga otpada od 29,74 posto. Jedinice lokalne samouprave i davatelji javnih usluga trebaju provjeriti ispravnost podataka najkasnije do 2. srpnja 2021. ■

### U BELIŠĆU OTVOREN SPORTSKI TRG

Projekt izgradnje Sportskoga trga i uređenja zgrade bazena u Belišću proveden je prema Programu održivoga razvoja lokalne zajednice uz financijski doprinos Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova EU od 200.000,00 kuna. Nakon što je ishođena građevinska dozvola za izvođenje radova te proveden postupak javne nabave, početkom veljače 2021. potpisan je ugovor o izvođenju radova s izvođačem *KMD Servis d.o.o. Belišće*. Ugovorena vrijednost radova iznosila je približno 4,3 milijuna kuna s PDV-om, a obuhvaćala je izgradnju trga ispred bazena s podnom fontanom i novom javnom rasvjetom, postavljanje klupa i hortikulturno uređenje. Na zelenoj površini trga postavljen je trodimenzionalni natpis „Belišće“, a na pročelje zgrade bazena postavljene su aluminijske kompozitne ploče. Sportski trg službeno je otvorila zamjenica gradonačelnika Ljerka Vučković koja je tom prigodom izrazila zadovoljstvo provedbom toga projekta, zahvalivši svima koji su sudjelovali u njemu. Istaknula je to kako su izgradnjom trga nakon gotovo 40 godina uređeni prostor ispred gradskoga bazena i pročelje same zgrade. Svečanosti su prisustvovali zamjenica gradonačelnika grada Belišća Ljerka Vučković, predsjednik Gradskoga vijeća grada Belišća Domagoj Varžić, potpredsjednici i članovi Gradskoga vijeća, predstavnici projekatanta, izvođača radova, nadzora, gradskih tvrtki i ustanova te društvenoga života grada Belišća.