

## DRUŠTVENE VIJESTI

MEĐUNARODNI STRUČNI SEMINAR OBNOVA ZGRADA NAKON POTRESA I JADRANSKO-JONSKI KORIDOR

# DGI Zagreb održao seminar u Dubrovniku

U Dubrovniku je 17. rujna 2021., na 25 obljetnicu potresa koji je zadesio Dubrovačko područje održan međunarodni stručni seminar *Obnova zgrada nakon potresa i Jadransko-Jonski koridor*

Cilj seminara bio je ukazati na nužnost suradnje i razmjene iskustava u obnovi zgrada koje je zadesio potres te na važnost prometnog povezivanja juga Hrvatske s ostalim dijelovima. Osim predstavnika lokalne vlasti i resornog ministarstva seminar je okupio predstavnike akademskih zajednica i istaknute stručnjake iz Hrvatske te Bosne i Hercegovine i Crne Gore. Organizatori seminara su bili Hrvatski inženjerski savez, Društvo građevinskih inženjera Zagreb i Društvo građevinskih inženjera Dubrovnik.

Stručni seminar je održan u AKADEMIS "ACADEMIA" koji je u sklopu Studentskog centra Dubrovnik Sveučilišta u Dubrovniku. Skup je otvorio predsjednik Hrvatskog inženjerskog saveza i Društva građevinskih inženjera Zagreb Zdravko

Jurčec koji je pozdravio nazočne i zahvalio na odazivu. Prisjetio se i netom preminulog kolege Bože Letunića koji je svojim dugogodišnjim predanim radom zadužio Društvo građevinskih inženjera Dubrovnik čiji je bio član i predsjednik i od kojeg je dobio nagradu za životno djelo. Bio je član nacionalnog Savjeta građevinskih inženjera, a kao prvi ravnatelj Zavoda za obnovu Dubrovnika dao je veliki doprinos obnovi grada koji je pretrpio znatna oštećenja u potresu iz 1979. godine.

Okupljenima su se pozdravnim govorima obratili državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Tomislav Mihotić, župan Dubrovačko-neretvanske županije Nikola Dobroslavić, te gradonačelnik Dubrovnika Mato Franković. U svom uvodnom obraćanju Mihotić je

istaknuo da je stav Ministarstva da se jug Hrvatske mora povezati autocestom nakon izgradnje Pelješkog mosta, te je naveo i nužnost povezivanja zračne luke Dubrovnik s Gradom Dubrovnikom. Dobroslavić se osvrnuo na djelo pokojnog Bože Letunića te je istaknuo da je osnivanje Zavoda za obnovu Dubrovnika bio odličan potez u to vrijeme nakon potresa. Istaknuo je i važnost povezivanja Hrvatske autocestom koja treba biti dio jadransko-jonskog prometnog pravca koji prolazi Dubrovačko-neretvanskom županijom. Franković je rekao da je Dubrovnik tijekom povijesti istrpio brojne potrese a u ovima u novijoj povijesti je Zavod za obnovu Dubrovnika pokazao svoju snagu i u rekordnom roku poveo obnovu.



Zdravko Jurčec predsjednik Hrvatskog inženjerskog saveza i Društva građevinskih inženjera Zagreb otvara stručni seminar



Tomislav Mihotić, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture

## DRUŠTVENE VIJESTI



Nikola Dobrosravić, župan Dubrovačko-neretvanske županije



Mato Franković, gradonačelnik Dubrovnika

Prvo predavanje održao je Zdravko Jurčec, dipl.ing.građ. koji je govorio o rješenjima, iskustvima i uspješnosti provedbe Zakona o obnovi spomeničke cjeline Dubrovnika i drugih nepokretnih kulturnih dobara u okolici Dubrovnika i Zakona o saniranju posljedica katastrofe na području Vukovarsko-srijemske županije u svjetlu obnove zgrada u Zagrebu i Petrinji od nedavnih razornih potresa. Na ovo predavanje nastavio

se Josip Bienenfeld, dipl.uir. koji je govorio o potrebi i razlozima za donošenje izmjena i dopuna Zakona o obnovi zgrada oštećenih potresom na području Grada Zagreba, Krapinsko-zagorske županije, Zagrebačke županije, Sisačko-moslavačke županije i Karlovačke županije o temeljnim pitanjima koja bi izmjenama i dopunama Zakona valjalo riješiti u svrhu omogućavanja brze i kvalitetne obnove te o mogućim nači-

nima rješavanja tih pitanja, vodeći se normativnim rješenjima i iskustvima u provedbi tog Zakona, Zakona o obnovi spomeničke cjeline Dubrovnika i drugih nepokretnih kulturnih dobara u okolici Dubrovnika i Zakona o saniranju posljedica katastrofe na području Vukovarsko-srijemske županije. Predavanje s naslovom Učinci razornih potresa u Hrvatskoj u 2020. godini na fond zgrada - usporedba očekivanih i



Sudionici seminara u dvorani Salocha



## DRUŠTVENE VIJESTI



Izlaganje Zdravka Jurčeca

nastalih oštećenja pripremili su izv.prof. dr.sc. Mario Uroš i izv.prof.dr.sc. Josip Atalič. U svom predavanju Mario Uroš je prikazao karakteristična oštećenja na tipičnim zgradama u pogođenim područjima, osvrnuo se na uzroke oštećenja ovisno o magnitudi potresa a u konačnici je dao zaključke o mjerama koje je potrebno poduzeti kako bi se u budućnosti smanjio rizik od potresa.

Na primjeru cjelovite obnove zgrade likovne akademije u Zagrebu, Ivana Kosier Czeisberger dipl.ing.arh. prikazala je pristup cjelovitoj obnovi te ukazala na izazove kojima se projektanti susreću u primjeni važećih zakona i propisa zgrada koje su zaštićena kulturna dobra. Dr.sc. Ivanka Jemo i Nikola Bakija, ing.građ. prezentirali su obnovu biskupske palače u Dubrovniku koja je bila posebno izazovan projekt zbog specifičnosti i kvalitete postojeće strukture te konzervatorskih uvjeta. Primijenjena su inovativna rješenja u obnovi Dubrovnik a sama obnova je trajala više od 10 godina.

O iskustvima nakon potresa u Crnoj gori izlagala je prof.dr.sc. Marina Rakočević dekanica Građevinskog fakulteta Univerziteta u Crnoj Gori. U svom izlaganju istaknula je da su iskustva iz područja seizmičkog rizika ugrađena u crnogorsku zakonsku regulativu kod planiranja, projektiranja, izvođenja i nadzora građenja

građevina, no radi novih izazova u ovom području potrebno je posvetiti posebnu pozornost povezivanju i razmjeni iskustava, ideja i znanja posebno zemalja koje se nalaze na jadransko jonskom koridoru.

O inovativnim projektima strukturne konsolidacije zidanih i armiranobetonskih zgrada, s kompozitnim sustavima FRP, FRCM i CRM, glavnim primjenama na postojećim strukturama nakon seizmičkih događaja u središnjoj Italiji govorio je prof. ing. Domenico Brigante ispred tvrtke Monterra d.o.o., dok je Mladen Regvar iz tvrtke Taus d.o.o. u svojoj prezentaciji govorio o ulozi istražnih radova sekundarno ugroženog temeljnog tla i konstrukcije građevina sa prijedlozima sanacije.

Drugi dio seminara bio je posvećen temi Jadransko jonskog prometnog pravca. Uvodno predavanje na ovu temu održao je Zdravko Jurčec dipl.ing.građ., te je podsjetio na izlaganje u Dubrovniku od 1. travnja 2016. kada je ukazano na nužnost usklađenje prometnih strategija i prostorno planske dokumentacije zemalja kroz koje taj koridor prolazi kao nužnog preduvjeta za nastavak projekta, nakon čega su se određeni pomaci dogodili ali se još uvijek nailazi na niz otvorenih pitanja vezano uz njegovu izgradnju. Predavanje Bojana Linardića, dip. ing. arh. iz Ministarstva prostornoga uređe-



Izlaganje prof.dr.sc. Stjepana Lakušića

nja, graditeljstva i državne imovine bilo je fokusirano na Jadransko jonski koridor kroz strateške dokumente prostornog uređenja RH povodom nedavnog konstruktivnog dovršetka pelješkog mosta. Predavanje s naslovom brza cesta Dubrovnik-zračna luka Čilipi u kontekstu Jadransko jonskog koridora održao je dr.sc. Krunoslav Perić. Mladen Goluža iz Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine u svom je izlaganju dao osvrt na stanje Jadransko jonskog prometnog pravca na teritoriju Bosne i Hercegovine.

Milijana Krajinović iz Trafficon d.o.o. prezentirala je prethodnu studiju izvedivosti povezivanja južne Dalmacije koju je ta tvrtka izradila za Hrvatske autoceste d.o.o. te je istaknula da bi znatan doprinos gospodarskom, prometnom i društvenom ukupnom razvoju Dubrovačko-neretvanske županije i Grada Dubrovnik omogućila realizacija Projekta cestovne povezanosti s Južnom Dalmacijom na sustav mreža autocesta Republike Hrvatske na potezu od čvora Metković do budućeg mosta Pelješac i od čvora Doli do grada Dubrovnik.

Zanimljivo predavanje održao je prof. dr.sc. Stjepan Lakušić, dekan Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, na temu povezivanja zračne luke Čilipi i grada Dubrovnik željeznicom. Istaknuo

## DRUŠTVENE VIJESTI

je čestu praksu povezivanja gradova sa zračnim lukama željeznicom kako bi se skratilo vrijeme transfera putnika do grada i do zračne luke. Prof. Lakušić je u svom izlaganju prezentirao idejno rješenje povezivanja Dubrovnika sa zračnom lukom Čilipi i to dvije linije: jednu zaustavljanjem vlaka na svakoj stanici kod koje vrijeme putovanja iznosi 20,5 min i drugu direktnu liniju (bez zaustavljanja na stanicama) kod koje se vrijeme putovanja skraćuje i iznosi 15,3 min.

U zaključnom govoru Zdravko Jurčec se zahvalio svim predavačima i sudionicima seminara koji su pridonijeli ostvarenju svrhe seminara glede razmjene i iskustava u obnovi potresom oštećenih povijesnih dijelova Dubrovnika i buduće obnove potresom razorenog povijesnog dijela grada Zagreba. Isto tako iskazana je potreba i nužnost nastavka poveziva-

nja krajnjeg juga Hrvatske autocestom, te nastavno Crne Gore i Albanije na Jadransko jonskom prometnom pravcu.



Zdravko Jurčec i Nikola Bakija potpisuju inicijativu za osnivanje podružnice HIS-a Dubrovnik

Po završetku seminara Zdravko Jurčec, predsjednik Hrvatskog inženjerskog saveza i Društva građevinskih inženjera Zagreb i Nikola Bakija predsjednik Društva

građevinskih inženjera Dubrovnik potpisali su pismo kojim pokreću zajedničku inicijativu za osnivanje podružnice Hrvatskog inženjerskog saveza Dubrovnik.

U sklopu seminara bili su organizirani posjeti gradilištima i to: 16.9.2021. gradilištu Pelješkog mosta uz stručno vodstvo Jeroslava Šegedina iz Hrvatskih cesta d.o.o. te 18.9.2021. gradilištu pristupne ceste Pelješkom mostu sa strane poluotoka Pelješca od državne ceste DC414 do naselja Brijesta uključivo tunele i vijadukte uz stručno vodstvo Gorana Pavića i Stjepana Bestijanića iz tvrtke Strabag d.o.o.

**Pripremili:**

**Nada Marđetko Škoro i Marko Jerinić**

**Fotografije:**

**Adela Visković, Alex Kindij i Miljana Brkić**



Jeroslav Šegedin iz Hrvatskih cesta d.o.o. drži uvodno predavanje na gradilištu Pelješkog mosta



Sudionici seminara na gradilištu Pelješkog mosta



Sudionici seminara na gradilištu tunela u sklopu pristupne ceste Pelješkom mostu



Sudionici seminara na gradilištu pristupne ceste Pelješkog mosta sa strane poluotoka Pelješca