

KRATKE VIJESTI

CIJENE GRAĐEVNOGA MATERIJALA NA GODIŠNJOJ RAZINI PORASLE 8,9 POSTO

Državni zavod za statistiku objavio je kako su proizvođačke cijene građevnoga materijala na domaćemu tržištu u travnju 2022. u usporedbi s ožujkom 2022. više za 1,1 posto, a u odnosu na travanj 2021. za 8,9 posto. U 2022. cijene građevnoga materijala porasle su 3,64 posto, a ako se usporede trenutne proizvođačke cijene s prosječnom cijenom u 2015., tada su više za 15,2 posto. Indeks proizvođačkih cijena građevnoga materijala u stalnome je porastu od početka 2017., no rast je ubrzan od proljetnih mjeseci 2021. Najveći rast cijena građevnoga materijala u ovome stoljeću zabilježen je u prvoj polovini 2008. i iznosio je 25 posto u odnosu na baznu 2005.

Indeks proizvođačkih cijena građevnih materijala na domaćemu tržištu obračunava se na temelju posebne liste proizvoda i jasno definiranih artikala – reprezentanata za građevni materijal u sklopu odabranih industrijskih proizvoda i artikala za prikupljanje proizvođačkih cijena industrije na domaćemu tržištu. Uzorkom za 2022. obuhvaćene su cijene 2021 artikla u 1191 poduzeću (pravni osoba i obrtnika). Za proizvođačke cijene građevnoga materijala u 2022. izabran je podskup koji čini 288 reprezentativnih cijena artikala unutar 23 odabrana razreda djelatnosti NKD-a 2007. koji proizvode građevni materijal. *

ZAVRŠENI RADOVI NA EU-ovu PROJEKTU "AGLOMERACIJA VIROVITICA"

Početkom svibnja 2022. završeni su radovi na projektu "Poboljšanje vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Virovitica", kojim se uređuje sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području grada Virovitice i dijela općina

Špišić Bukovice i Lukača, odnosno aglomeracije Virovitica. Tim povodom održana je i konferencija kojom je obilježen službeni završetak svih radova, a prisustvovali su joj brojni predstavnici lokalnih vlasti, partnera projekta, izvođača, gospodarstva i medija.

Ministar gospodarstva i održivog razvoja Davor Filipović, saborski zastupnik Josip Đakić, župan Virovitičko-podravske županije Igor Andrović, gradonačelnik Virovitice Ivica Kirin, državni tajnik Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja Mario Šiljeg, ravnatelj Agencije za plaćanje u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju Antun Vujić, ravnateljica Uprave vodnog gospodarstva i zaštite mora Elizabeta Kos, generalni direktor *Hrvatskih voda* Zoran Đuroković te zamjenik generalnog direktora *Hrvatskih voda* Davor Vukmirić obišli su i novoizgrađeni uređaj za pročišćavanje otpadnih voda, vrijedan gotovo 60 milijuna kuna.

Dovršetakom radova ostvareni su osnovni ciljevi toga projekta: smanjenje regionalnih razlika u Hrvatskoj izgradnjom infrastrukture i uređaja za pročišćavanje otpadnih voda, poboljšanje i uspostava sustava praćenja i smanjenja gubitaka u vodoopskrbnome sustavu, provedba obveza propisanih u Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju EU-u i provedba pravne stečevine EU-a u dijelu koji uređuje upravljanje vodama. Aktivnosti projekta uključivale su izgradnju uređaja za pročišćavanja otpadnih voda kapaciteta 26.000 ES, izgradnju i rekonstrukciju sustava odvodnje i izgradnju mjernih okana na vodoopskrbnoj mreži (36,4 km mreže gravitacijskih kolektora i tlačnih cjevovoda za odvodnju otpadnih voda, 13 crpnih stanica za otpadne vode, kišnog preljeva na sustavu odvodnje otpadnih voda te 13 mjerno-regulacijskih okana u sustavu vodoopskrbe) te nabavu opreme potrebne za održavanje i upravljanje postojećom infrastrukturom odvodnje otpadnih

voda uz uspostavu GIS sustava odvodnje otpadnih voda.

Projekt "Poboljšanje vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Virovitica" vrijedan je 147,2 milijuna kuna, a novcem iz EU-ovih fondova sufinancirano je 70,21 posto prihvatljivih troškova, odnosno 103,3 milijuna kuna. Sufinancira se iz dva programska razdoblja, i to Operativnog programa "Zaštita okoliša (2007. – 2013.)" i Operativnog programa "Konkurentnost i kohezija (2014. – 2020.)". *

U KRIŽEVcima SVEČANO POTPISAN UGOVOR O IZGRADNJI UREĐAJA ZA PROČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA

U sklopu projekta "Razvoj vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Križevci" 16. svibnja 2022. svečano je potpisan Ugovor o izgradnji uređaja za pročišćavanje otpadnih voda vrijedan 48.750.000,00 kuna bez PDV-a. Potpisivanju Ugovora nazočili su gradonačelnik Grada Križevaca Mario Rajn, zamjenik generalnoga direktora *Hrvatskih voda* Davor Vukmirić i načelnica Sektora za projekte iz područja vodnoga gospodarstva pri Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja Kamen Cerar. Ugovor je potpisan između *Vodnih usluga d.o.o. Križevci* i tvrtke *Radnik d.d.* Planirani rok izvođenja radova je 36 mjeseci.

"Izgradnja pročišćavača, kao sastavnoga dijela grupe cijele aglomeracija, zalag je za budućnost generacija, potomaka te zdravlja i prirodnog okruženja koje Križevci žele biti", rekao je gradonačelnik Križevaca Mario Rajn. O važnosti i vrijednosti projekta aglomeracija govorio je i zamjenik generalnoga direktora *Hrvatskih voda* Davor Vukmirić. "Projekt uz renomiranog izvođača nije upitan, a stručne službe *Hrvatskih voda* pratit će razvoj aglomeracija", zaključio je Vukmirić. Kamen Cerar, načelnica Sektora za projekte iz područja vodnoga gospodarstva pri Ministarstvu

KRATKE VIJESTI

gospodarstva i održivog razvoja, tom se prigodom osvrnula na rast cijena na građevinskome tržištu zbog koronakrize i rata u Ukrajini te istaknula to kako je veliko povećanje potražnje za dodatnim sufinanciranjem projekata aglomeracije kako oni ne bi bili zaustavljeni. Jedanaest projekata iz postojećega operativnog programa, među kojima su i Križevci, bit će prebačeno u Nacionalni program oporavka i otpornosti, a kroz taj program dobivena su znatna sredstva za njihovu provedbu. ■

SANACIJA ODLAGALIŠTA KAŠTIJUN U PULI

Provođenjem projekta "Sanacija odlagališta Kaštijun u Puli" sanira se odlagalište u skladu s važećim zakonskim odredbama i najboljim praksama za tu vrstu projekata. Sanacijom će se osim unapređenja okoliša na širem području lokacije zahvata osigurati i društveno-ekonomske koristiti te postići zaštita tla, podzemnih voda i zdravlja ljudi, smanjenje razine onečišćenja zraka i utjecaja na klimatske promjene. Provedba projekta u skladu je s ispunjenjem međunarodnih obveza definiranih Ugovorom o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji te pridonosi održivome razvitku, učinkovitoj zaštiti i korištenju prirodnih resursa, unapređenju prirodnoga i životnoga okoliša. Projekt će izravno doprinijeti unapređenju sustava gospodarenja otpadom smanjenjem emisija stakleničkih plinova te sprečavanjem štetnoga djelovanja otpada na ljudsko zdravlje i okoliš, smanjenju rizika od otpada i poboljšanju učinkovitoga upravljanja resursima.

Cilj EU-ova projekta "Sanacija odlagališta Kaštijun u Puli" jest sanacija odlagališta na području grada Pule, a provodi se kroz Operativni program "Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020." te je sufinanciran bespovratnim sredstvima Europske unije

iz Kohezijskog fonda. Projekt je odobren za sufinanciranje u sklopu Poziva na dostavu projektnih prijedloga "Sanacija i zatvorenih odlagališta neopasnog otpada" tadašnjega Ministarstva zaštite okoliša i energetike, oznake poziva KK.06.3.1.13., financiranoga iz Kohezijskog fonda, te je potpisan Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava, referentni broj: KK.06.3.1.13.0001, između Grada Pule kao korisnika, Ministarstva zaštite okoliša i energetike kao posredničkoga tijela razine 1 (PT1) i Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost kao posredničkoga tijela razine 2 (PT2). Ukupna vrijednost projekta iznosi 28.745.466,08 kuna, od čega ukupni prihvatljivi troškovi iznose 28.045.512,08 kuna, a bespovratna sredstva 23.838.685,26 kuna (85 posto ukupno prihvatljivih troškova projekta) te sredstva Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost 2.804.551,20 kuna (10 posto ukupno prihvatljivih troškova projekta). Otpad se ne odlaže na odlagalištu od kraja 2018., a njegovom sanacijom i zatvaranjem odlagalište će postati zelena površina.

Prema projektnoj dokumentaciji, tehnologija rada na saniranju i zatvaranju odlagališta Kaštijun obuhvaća formiranje tijela postojećega odlagališta preslagivanjem dijela odloženoga otpada, izgradnju obodnoga kanala za skupljanje oborinskih voda, izvedbu završnoga pokrovnog sustava na formiranome tijelu odlagališta te izvedbu sustava otplinjavanja odlagališta s izgradnjom plinsko-crpe stanice, krajobrazno uređenje zone odlagališta otpada, retencijski bazen za skupljanje oborinskih voda, izgradnju upojnih građevina te izgradnju servisne makadamske prometnice odlagališta otpada.

U sklopu EU-ova projekta "Sanacija odlagališta Kaštijun u Puli" u tijeku su radovi na završnome pokrovnom sloju na tijelu odlagališta. ■

ODRŽAN STRUČNI SEMINAR "NOVI PRISTUP ENERGETSKOJ OBNOVI"

Hrvatski savjet za zelenu gradnju bio je organizator dvodnevne *online* edukacije "Novi pristup energetskej obnovi", koja je održana 27. i 28. travnja 2022. preko digitalne platforme *Zoom*. Na seminaru sudjelovalo je oko stotinu sudionika. Tijekom dva dana edukacije sudionici su imali priliku čuti novosti vezane uz temeljne zahtjeve za građevinu u sklopu Zakona o gradnji. Na edukaciji je dodatna pozornost bila posvećena dugoročnoj strategiji obnove nacionalnoga fonda zgrada do 2050.

U toj strategiji izneseni su ciljevi, plan i mjere s mjerljivim pokazateljima napretka za dekarbonizaciju fonda zgrada, integralnu obnovu i građenje zgrada gotovo nulte energije, za smanjenje emisija stakleničkih plinova, povećanje udjela obnovljivih izvora, poboljšanje energetske sigurnosti te smanjenje energetske siromaštva. Težište je stavljeno i na uvođenje inovacija i pametnih tehnologija koje zgradama omogućuju da potpomognu sveukupnu dekarbonizaciju gospodarstva, promicanje elektromobilnosti te zaštitu od požara i rizika od pojačane seizmičke aktivnosti.

Prema Programu stručnog usavršavanja osoba koje obavljaju poslove prostornog uređenja i gradnje, program edukacije vrednovan je s osam sati stručnoga usavršavanja. Pokrovitelji seminara bili su Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, Hrvatska udruga proizvođača toplinsko-fasadnih sustava, Udruga upravitelja, Udruga gradova, Hrvatska zajednica županija te Hrvatska gospodarska komora. Organizaciju seminara sponzorirale su tvrtke *Alu König Stahl*, *Knauf Insulation*, *Mapei Croatia*, *Velux* i *Ytong porobeton*. ■

KRATKE VIJESTI

DVODNEVNA RADIONICA O OBNOVI ZGRADA KULTURNE BAŠTINE

U Zagrebu je 3. i 4. svibnja 2022. održana posljednja radionica *ClimBuild* na kojoj su prikazani rad Hrvatskog savjeta za zelenu gradnju, cjelokupan kontekst projekta *ClimBuild* i provedene projektne aktivnosti.

Glavni je cilj projekta *ClimBuild* širenje svijesti o primjenjivosti održivih rješenja u očuvanju zgrada kulturne baštine na lokalnim razinama u Poljskoj i Hrvatskoj. Projekt provode Hrvatski savjet za zelenu gradnju i poljska zaklada Sendzimir. Počeo se provoditi 1. listopada 2022., a financira se iz fonda *European Climate Initiative* u sklopu njemačkoga ministarstva zaštite okoliša i očuvanja prirode. Kroz razmjenu stručnih ideja i iskustava, podjelu znanja i uvide u trenutačno implementirane prakse projekt će razviti programe izgradnje kapaciteta kojima će biti omogućena edukacija nacionalnih stručnjaka i aktera na lokalnim razinama. U sklopu projekta organizira se serija *online* seminara i edukacija uživo na kojima se prezentiraju zaključci prethodnih aktivnosti te predlažu najbolje prakse očuvanja i obnove zgrada kulturne baštine. Cilj je potaknuti dijalog među dionicima, ostvariti više razine očuvanja zgrada kulturne baštine te utjecati na snižavanje razina emisija ugljikova dioksida.

Tijekom dvodnevne radionice 14 sudionika obišlo je i pregledalo tri zgrade (Dječji vrtić *Vjeverica*, Palaču Gvozdanović te zgradu Gradske uprave u Zagrebu) kako bi dobili kvalitetan uvid u stvarno stanje građevina radi davanja konkretnih prijedloga za njihovu obnovu. Sudionici su bili podijeljeni u tri skupine, a svaka je skupina radila na smjernicama i prijedlozima obnove jedne zgrade. Kao dodatna pomoć pri izradi ideja i smjernica polaznicima je prikazan i algoritam za postizanje optimalnoga opsega energetske obnove.

Algoritam uključuje odabir izolacijske tehnologije, ventilacijskih sustava, tehnologije proizvodnje energije i sustava grijanja. Bit će sastavni dio završne publikacije te će biti javno dostupan zainteresiranoj javnosti.

Na kraju drugoga dana radionice prikazana su idejna rješenja. Svaka je skupina u 20 minuta izložila osmišljene prijedloge za (energetsku) obnovu. Prezentaciji polaznika prisustvovali su i predstavnici Grada Zagreba, i to iz Odsjeka za zgradarstvo Nataša Kelava, Andrea Sili-Bošner te Natko Bilić, iz Gradskog zavoda za zaštitu spomenika Sandra Peršin, a u ime Dječjeg vrtića *Vjeverica* ravnateljica Martina Jelić i domar Jure Krištić. Završetak projekta *ClimBuild* planira se organizacijom završene konferencije 15. rujna 2022. ▀

SOLARNA ENERGIJA ZA KUĆANSTVA

Grad Prelog, Međimurska energetska agencija MENE A, Energetska udruga građana *Zeleni Prelog* i Zelena energetska zadruga (ZEZ) pokreću kampanju "Prelog, uključi se u sunce!", kojom će stanovnicima Preloga omogućiti informiranje i stručno savjetovanje o solarnim elektranama i solarnoj energiji za kućanstva. Događanje nazvano "Sunčani dnevni boravak" održano je 17. i 18. svibnja 2022., a predavanje "Kako do vlastite solarne elektrane" 25. svibnja 2022. Kroz te aktivnosti Grad Prelog ujedno ispituje zanimanje građana za ulaganje u solarne elektrane za kućanstvo, radi kreiranja lokalnih mjera kojima će im olakšati taj proces. Zbog krize u energetske sektoru zanimanje za smanjenje ovisnosti o uvozu energenata sve je veće. Kao čist, obnovljiv izvor energije dostupan u svakome dijelu Hrvatske solarna energija pruža priliku za energetske neovisnost i otpornost, ali i za održiv razvoj hrvatskih gradova te uštede u kućnim budžetima

građana. Ulaganje u kućnu solarnu elektranu trenutačno se smatra povoljnim ulaganjem, koje na primjeru elektrane od 4 do 5 kW donosi prinos od 8 do 12 posto na godinu. ▀

ODABRAN IZVOĐAČ RADOVA NA PRUZI HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC

Dionica pruge Hrvatski Leskovac – Karlovac duga je 44 kilometra. Projekt obuhvaća modernizaciju postojećega te gradnju drugoga kolosijeka, izgradnju podvožnjaka i nadvožnjaka s pripadajućim cestovnim prometnicama umjesto željezničko-cestovnih prijelaza te modernizaciju četiriju stajališta: Mavračići, Desinec, Domagović i Lazina. U sklopu elektroenergetskoga infrastrukturnog podsustava bit će izvedeni radovi na izgradnji i obnovi sustava kontaktne mreže, a u sklopu prometno-upravljačkoga i signalno-sigurnosnoga podsustava modernizacija signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja. Po završetku projekta putnički vlakovi dionicom će prometovati brzinom do 160 kilometara na sat. Procijenjena vrijednost radova, koji se sufinanciraju iz Operativnog programa "Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.", iznosila je 2,04 milijarde kuna. Na natječaj za radove na tome projektu objavljen u rujnu 2020. pristiglo je 15 ponuda u rasponu od 1,28 milijardi kuna do 2,9 milijardi kuna, a devet ponuda bilo je ispod procijenjene vrijednosti. U ponovljenome postupku *HŽ Infrastruktura* odabrala je zajednicu ponuditelja koju čine *Strabag AG*, *Strabag d.o.o.* i *Strabag Rail a.s.* kao najpovoljnijega ponuđača za radove na građevinske i elektroenergetskome željezničkom infrastrukturnom podsustavu projekta "Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac". U ponovljenome postupku pregleda i ocjene ponuda *Strabagova* konzorcija,

KRATKE VIJESTI

vrijedna 1,71 milijardu kuna (bez PDV-a), ostvarila je najveći broj bodova u skladu s kriterijem ekonomski najpovoljnije ponude. Nakon što odluka o odabiru postane izvršna, očekuje se potpisivanje ugovora. ■

POTPISANI UGOVORI ZA IZGRADNJU DESET STAMBENIH ZGRADA NA PODRUČJU BANOVINE

Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine Središnjem državnim uredu dostavilo je 653 odluke za konstrukcijsku obnovu, a do 15. svibnja 2022. s vlasnicima su potpisani ugovori o izgradnji 56 zamjenskih obiteljskih kuća. Trenutačno su u tijeku građevinski radovi na izgradnji i pripremi izgradnje na 30 lokacija na području Sisačko-moslavačke i Zagrebačke županije.

Gordan Hanžek, državni tajnik Središnjeg državnog ureda za obnovu i stambeno zbrinjavanje, potpisao je 3. svibnja 2022. ugovore o izgradnji deset višestambenih zgrada na području Banovine. Četiri višestambene zgrade sa 64 stana gradit će se u Petrinji, četiri zgrade s 52 stana u Glini te dvije višestambene zgrade s 26 stanova u Topuskome. Ukupna vrijednost svih ugovora veća je od 143 milijuna kuna, a predviđeni rok izgradnje je 12 mjeseci. U tijeku su postupci javne nabave za izgradnju još 10 zgrada u Petrinji, Glini, Gvozdu i Dvoru. Do sada je obnovljeno 2287 kuća u nekonstrukcijskoj obnovi, a 837 kuća obnovljeno je postupkom samoobnove koju Ured prati kako bi vlasnicima omogućio isplatu sredstava predviđenih Zakonom o obnovi. ■

OTVOREN NOVI MOST PREKO RIJEKE KUPE

Sredinom svibnja 2022. u Gornjemu Pokupju kod Ozlja otvoren je novi most preko rijeke Kupe, koji će Ozlju omogućiti

sigurniju, kvalitetniju i bržu prometnu povezanost s Karlovcem i ostatkom Hrvatske. U projekt je uloženo približno 55 milijuna kuna. Novi most nalazi se oko 300 metara nizvodno od staroga mosta, na državnoj cesti 228.

Izgradnja novoga mosta i pristupne ceste počela je krajem veljače 2020., a ugovorena vrijednost projekta iznosi nešto više od 55 milijuna kuna (bez PDV-a). Stari most preko Kupe kod Ozlja bit će zatvoren za promet i postat će pješačko-biciklistički prijelaz.

Izvođač radova bio je *Strabag AG*. Glavni projekt mosta izradila je tvrtka *IPZ d.d.* Projektirana konstrukcija mosta duga je 193,8 metara, uključujući upornjake. Nosivi sklop mosta Pokupje kontinuirana je konstrukcija preko četiriju polja koja se sastoji od dvaju čeličnih nosača spregnutih armiranobetonskom pločom kolnika. Nadzor nad gradnjom povjeren je tvrtki *Geokon d.d.* Projekt montaže i radioničke nacрте izradila je tvrtke *Nosive konstrukcije d.o.o.*, a podizvođač čelične konstrukcije bila je tvrtka *Đuro Đaković montaža d.d.* ■

IZGRADNJA CESTE PUČIŠĆA – UVALA LUKE NA OTOKU BRAČU

Početkom svibnja 2022. završena je prva faza građevinskih radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja ceste Supetar – Pučišća – Povelja – Sumartin" koji provodi Županijska uprava za ceste Split (ŽUC Split). Prva faza ujedno je prvi projekt ŽUC-a sufinanciran iz fondova Europske unije.

Prva faza projekta uključivala je izgradnju dionice Pučišća – Uvala Luke, duge 4,8 km, od križanja županijske ceste 6161 s nerazvrstanom cestom Pučišća – Jadrankamen do križanja s odvojkom nerazvrstane ceste prema Turističkoj zoni "Luka". Druga faza uključivala bi izgradnju dionice Uvala Luke – Povelja duljine 10,4 km, a treća rekonstrukciju postojećih

prometnica Supetar – Pučišća i Povelja – Selca ukupne duljine 31,6 km.

Radove koji su počeli 7. listopada 2020. izvela je tvrtka *Patrlj d.o.o.* Stručni nadzor nad radovima provodila je tvrtka *Obstintio d.o.o.* Cijena ugovorenih radova iznosi je 38,6 milijuna kuna. Prometnica je završena u predviđenome roku od godinu i pol dana, unatoč brdovitome terenu koji je uvjetovao velike količine iskopa u stijeni. Izvođač je napustio gradilište posljednjega dana ožujka 2022., a u tijeku je postupak ishođenja uporabne dozvole za dionicu. Nova prometnica ima kolnik širine šest metara s bankinama od metar i pol. Kolnička konstrukcija izvedena je u dva sloja asfalta. Riječ je o vrlo kvalitetnoj cesti u čiju su trasu ugrađeni elektroenergetski vodovi i instalacije. U dogovoru s Općinom uz naselje Pučišća izgrađen je nogostup i postavljena javna rasvjeta. Izgradnja otvara dodatne turističke, ali i gospodarske perspektive za sjeverni i istočni dio otoka Brača. Zbog toga naišla je i na odobravanje načelnika bračkih općina Pučišća i Selca. Realizacijom projekta dvije općine povezuju se s glavnom lukom i otočnim središtem – Supetrom. Mimo toga postoje čak četiri inicijative za otvaranje novih kamenoloma koji se naslanjaju na prvi odvojak prometnice. ■

POTPISAN UGOVOR ZA RADOVE ZA NOVU LUKU KORČULA – LUKU POLAČIŠTE

Dana 11. svibnja 2022. u Velikoj vijećnici Grada Dubrovnika održano je potpisivanje ugovora za radove za novu luku Korčula – luku Polačište. Radi se o izgradnji lučke infrastrukture na lokaciji Polačišta, u neposrednoj blizini Žrnovske Banje, četiri kilometra zapadno od grada Korčule. Luka Polačište zamišljena je kao luka otvorena za javni prijevoz, namijenjena za trajekte, katamarane, brodove, krucere, plovila opskrbe i ostala turistička

KRATKE VIJESTI

plovila. Nakon što bude otvoren, u novoopremljenu će se luku premjestiti linije za koje su luke Dominče i Korčula postale pretijesne. Naime, na linijama 634, 9608 i 9807 i četirima sezonskim linijama bez obveze javne usluge, a koje se planira izmjestiti na lokaciju nove luke Polačište, u pretkriznoj 2018. putovalo je 1.346.502 putnika i prevezeno je 263.649 vozila. Takva razina opterećenja uzrokuje prometnu zagušenost u središtu grada Korčule i stvara velike gužve.

Građevinski radovi na istočnome dijelu luke Polačište obuhvaćaju izgradnju 125 metara privezne obale s trajektnim vezom i operativnoga gata dužine 55 metara s dvije trajektne rampe. Na zapadnome dijelu luke planirani su privezna obala dužine 218 metara i s mogućnosti prihvata više brodova istodobno ili jednoga broda dužine veće od 200 metara te gat pomorskoga graničnog prijelaza dužine 50 metara. U sklopu projekta planirani su i izgradnja zgrade pomorsko-putničkoga terminala, površina za ukrcaj vozila i putnika te uređenje okretišta autobusa javnoga prijevoza kojima će se putnici transferirati u središte grada Korčule.

Ugovoreni rok za dovršetak radova iznosi dvije i pol godine, a u projekt se ulaže približno 190 milijuna kuna. Projekt se velikim dijelom sufinancira iz Operativ-

nog programa "Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020." u iznosu od 182,6 milijuna kuna bespovratnih sredstava. Preostalih 7,1 milijun kuna osigurava Županijska lučka uprava zajedno s Dubrovačko-neretvanskom županijom. ■

POTPISAN UGOVOR O RADOVIMA NA IZGRADNJI ČVORA TRINAJSTIĆI U MATULJIMA

Ugovor o radovima na izgradnji čvora Trinajstići u Matuljima, vrijedan 33,3 milijuna kuna, potpisali su 4. svibnja 2022. predsjednik Uprave *Hrvatskih autocesta* Boris Huzjan i predsjednik Uprave *GP-a Krk* Josip Purić.

Izgradnja čvorišta Trinajstići isplanirana je na trasi autoceste A7, između čvorišta Matulji i Jurdani, na području Općine Matulji, a važna je za kvalitetno povezivanje Matulja i okolice s riječkom obilaznicom i mrežom autocesta. Omogućit će spajanje radnih zona na obilaznicu kao i rasterećenje cestovne mreže i raskrižja u Matuljima, a pridonijet će i gospodarskome razvoju te smanjenju gužvi.

Ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković, koji je bio nazočan potpisivanju ugovora, rekao je to kako je riječ o projektu važnome za povezivanje Matulja i Kastva s Rijekom i za razvoj

poduzetničkih zona. Istaknuo je to da je poduzetnička zona Miklavija u Matuljima velik gospodarski potencijal, zajedno sa Zagrebačkom obalom, za koju će uskoro biti otvorene ponude potencijalnih koncesionara. Novi postupak davanja koncesije za razvoj i gospodarsko korištenje kontejnerskog terminala *Zagreb Deep Sea* u riječkoj luci počeo je u ožujku. Na prethodni, poništeni međunarodni natječaj Lučke uprave Rijeka lani su stigle dvije ponude.

Butković je kazao to da se restrukturiranje cestovnoga sektora u Hrvatskoj uspješno privodi kraju te podsjetio na to da se odustalo od monetizacije i prodaje autocesta, da su *Hrvatske autoceste* i *Autocesta Rijeka – Zagreb* spojene u jednu tvrtku te da se uspješno provodi restrukturiranje u svim tvrtkama. Preostalo je još uvođenje novoga sustava naplate cestarine. Taj je projekt prijavljen za sufinanciranje u sklopu Mehanizma za oporavak i otpornost u iznosu od 500 milijuna kuna. "U razgovorima s Europskom komisijom taj je projekt dobio zeleno svjetlo jer najviše zadovoljava ono što je potrebno, a to su digitalizacija i uvođenje novoga, modernoga sustava naplate cestarine na svim dionicama autocesta u Hrvatskoj, što uključuje i Bina Istru i autocestu Zagreb – Macelj", istaknuo je ministar. ■