

MODERNIZACIJA TRAMVAJSKE INFRASTRUKTURE NA PODRUČJU GRADA OSIJEKA

PRIPREMILA:
Anđela Bogdan

Osijek završio projekt obnove tramvajske infrastrukture

Projekt je obuhvatio obnovu i modernizaciju 9,5 kilometara tramvajske pruge i kontaktne mreže, izgradnju 23 nova tramvajska stajališta te rekonstrukciju i izgradnju ispravljačkih stanica potrebnih za funkcioniranje modernoga tramvajskog sustava

Završetkom projekta modernizacije tramvajske infrastrukture Osijek je ostvario jednu od najvećih investicija u razvoj javnoga gradskog prijevoza posljednjih desetljeća. Obnovom tramvajske pruge i prateće elektroenergetske infrastrukture, izgradnjom novih tramvajskih stajališta te prilagodbom sustava suvremenim ni-

skopodnim tramvajima Grad je napravio znatan iskorak prema održivome, sigurnijemu i energetske učinkovitijemu javnom prijevozu. Ujedno su stvoreni preduvjeti za daljnji razvoj urbanoga prometnog sustava, povećanje razine kvalitete usluge javnog prijevoza i unapređenje mobilnosti građana i posjetitelja Osijeka.

Ukupna vrijednost investicije iznosila je približno 47 milijuna eura, a većim je dijelom sufinancirana europskim novcem. Radovi na gradilištu izvodili su se u dvije faze. Prva se faza provodila od 1. prosinca 2017. do 6. lipnja 2024., a financirana je iz Programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. Druga se faza provodila od 1. prosinca 2023., uz ugovoreni završetak 31. prosinca 2025., a projekt je uspješno dovršen i službeno zaključen u lipnju 2026. kroz Program Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027. Cilj projekta bio je povećati broj korisnika gradskog prijevoza, što će doprinijeti daljnjemu razvoju grada te poboljšanju standarda života građana Osijeka.



Radovi na gradilištu tramvajske mreže



Projekt modernizacije tramvajske infrastrukture jedna je od najvećih investicija u Osijeku

U sklopu građevinskih radova tijekom prve faze projekta modernizirano je 1677,11 m od ukupno 9,5 km tramvajske pruge. U sklopu elektromonterskih radova tijekom prve faze projekta izgrađeni su podzemna kabelska infrastruktura i gornja kontaktna mreža u dužini od 1,6 km. Izgrađena je nova ispravljačka stanica Retfala ("Nova") te rekonstruirana ispravljačka stanica "Gornji grad".

U sklopu građevinskih radova tijekom druge faze projekta modernizirano je preostalih 7822,89 m pruge te su izgrađena i opremljena 23 tramvajska stajališta. Tijekom elektromonterskih radova izgrađen je preostali dio kontaktne mreže u duljini od 7900,00 m, izgrađena je ispravljačka stanica Retfala, rekonstruirane su dvije ispravljačke stanice te je ishođena uporabna dozvola za podzemnu kabelsku mrežu.

U Osijeku je 16. lipnja 2026. održana završna konferencija projekta na kojoj su predstavljeni rezultati toga infrastruk-

turnog poduhvata. Glavni govornici bili su Dragan Vulin, zamjenik gradonačelnika Osijeka, i Darijan Rudan, direktor *Gradskog prijevoza putnika d.o.o.* (GPP). Darijan Rudan istaknuo je rezultate i pogodnosti koje modernizacija tramvajske infrastrukture donosi stanovnicima Osijeka i svim njegovim posjetiteljima. Objasnio je da je izgrađeno devet i pol kilometara nove tramvajske pruge, jedne od trenutačno najmodernijih u Europi, te 23 nova tramvajska stajališta, koja su prilagođena invalidima i starijoj populaciji, te da su nabavljeni novi niskopodni tramvaji. Također je izvedeno devet i pol kilometara nove kontaktne mreže donjeg i gornjeg voda te su uklonjeni stari rasvjetni stupovi, a Grad Osijek ugradio je novu LED rasvjetu na stupove kontaktne mreže. Važna su stavka projekta i tri ispravljačke stanice, od kojih su dvije u cijelosti rekonstruirane, i to one u Gornjem i Donjem gradu, a u Retfali izgrađena je nova.

Projekt uzima u obzir klimatske pro-

mjene poput visokih vrućina ili obilnih padalina. Tako je zahvaljujući novoj infrastrukturi ojačana njezina otpornost na vremenske neprilike, što dodatno osigurava manje kvarova i veću pouzdanost tramvajskog prometa.

Dragan Vulin, zamjenik gradonačelnika Osijeka, rekao je da je završetkom modernizacije tramvajske infrastrukture Osijek napravio znatan korak prema održivijemu i energetske učinkovitijemu javnom prijevozu te stvorio temelje za daljnji razvoj gradskog prometnog sustava. Tom važnom investicijom modernizirana je gradska prometna infrastruktura, ali ulaganja u javni prijevoz time ne završavaju. U Osijeku prometuje 10 novih niskopodnih tramvaja, a tijekom 2027. stići će ih još 10, čime će cjelokupni tramvajski vozni park biti obnovljen. Nabava 10 tramvaja isporučenih u 2025. financirana je sredstvima iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti, dok je idućih deset financirano iz Programa konkurentnosti i kohezija 2021. – 2027.

Govoreći o budućim ulaganjima, Dragan Vulin najavio je nastavak modernizacije tramvajske infrastrukture kroz projekt rekonstrukcije Strossmayerove ulice, koja će dobiti potpuno novu vizuru te postati sigurnija, ugodnija i ekološki prihvatljivija prometnica.

Izvori:

<https://povezanahrvarska.eu/projekti/modernizacija-tramvajske-infrastrukture-u-osijeku-faza-ii/>

<https://www.osijek.hr/>

<https://web.gpp-osijek.com/eu-projekti/>



Radovi na gradilištu tramvajske mreže



Novi niskopodni tramvaj u Osijeku